



En af byens snoede skorstene. Her fra Deventergade. Desuden findes det bl.a. på museets bygning på havnen, der tidligere var byforstanderskabets hus.



Sønderstræde set mod nord.



»Tolderhuset« eller »Karantænehuset« under en truende kole-raepidemi, hvor søfolk, der havde været de steder, hvor der var kolera, skulle i karantæne i huset. Senere blev huset anvendt som tolderbolig, nu klubhus for Dragør Sejlklub.



Mange kunstmaler har fundet deres motiver i det maleriske Dragør – også forfatteren til denne bog.

## Det gamle Dragør i billeder

– i starten af det 21. århundrede

Niels Febber Andersens bog, der udkom i efteråret 2007, er ikke blot en meget smuk billedbog med de gamle huse som motiver, der er også en masse historie bag husene, og som indledning får man et oprids af byens historie, til nytte for mange, der måske lige er flyttet her til – men også for os andre, der har boet her i længere tid, når man lige vil fortælle besøgende om byen.

Historien går helt tilbage til 1200-tallet, hvor der var enormsilderigdom i Øresund. I markedssæsonen myldrede det med mennesker på Dragørlejet, også handlende fra Tyskland og Holland. Under Grevens Fejde i 1536 blev lejet afbrændt. Senere kom byen under hollandsk administration, efter at Chr. II havde indkaldt hollandske bønder til at dyrke grøntsager til kronen. Helt frem til 1818 bestemte de hollandske bønder over Dragør.

### Hollændernes havn

Hansetidens fiskeri foregik fra stranden, men i 1600 anlagde hollænderne en havn ved Dragør, for at de kunne eksportere deres grøntsager, og det blev begyndelsen til

Dragør som søfartsby, så man i 1750'erne blev en driftig søfartsby. Der var kommet mange huse til, og byen var blevet provinsens største søfartsby med 88 skibe, der sejlede både indenrigs- og udenrigsfart.

Men efter englandskrigen i 1807 skete der igen et tilbageslag, og tiderne var med statsbankerot i 1813 blevet dårlige for investeringer i skibe.

Dragørs anden søfartsperiode kom i 1850'erne. Flere slog sig sammen og lavede partsrederier, så byen i 1878 var Danmarks tredjestørste søfartsby med 78 skibe, indtil konkurrencen fra dampskibene kom.

Blandt de største var skibsreder H.N. Jeppesen, som gav kommandoen over skibet »Valkyrien« til sin svigersøn Peter Mærsk Møller.

Senest indregistrerede Per Henriksen en del af Mercandia-flåden i Dragør, men Dragørs dage som søfartsby er nu et overstået kapitel.

### Dragør-aktiviteter

Desuden er der i bogen kapitler om bjergning, kadrajererhvervet, lodsning, blegning og vævning.

Herudover støberiindu-



Hjørnet af Strandstræde og Hollands fed. Navnet, Hollands fed stammer fra Middelalderens sildemarkeder.



Stokroserne i fuldt flor i Strandstræde.

stri, gåsehold, færgefart, om jernbanen til byen og om illegale transporter under besættelsen i store træk.

Om fredningen af de gamle huse, som dr. Dich fik iværksat, så man i dag har et enestående miljø, som mange turister valfarter til. Se selv de smukke billeder i bogen, hvor der også er oplysninger om de enkelte bygninger.

Bogen, der er i et bekvemt format til en byvandring, har forord ved borgmester Allan Holst og forhandles i Dragør hos DownTown på Kongevejen.

IR.

## Nyt skib fra Mærsk har hjemhavn i Dragør

Lørdag den 10. maj 2008 blev Odense Staalskibsværfts seneste nybygning, et 7.000 TEU containerskib til A.P. Møller – Mærsk Gruppen, navngivet.

Fru Ingrid Steenstrøm Nielsen, gift med administrerende direktør Finn Buus Nielsen, Odense Staalskibsværft, glædede A.P. Møller – Mærsk og Værftet ved at navngive nybygningen Marchen Mærsk. Mere end 500 medarbejdere og ledsagere fra A.P. Møller – Mærsk og Værftet var inviteret til at fejre denne begivenhed.

Marchen Mærsk er det andet skib i en serie på seks containerskibe. Skibet er designet og bygget, så det opfylder de højeste krav til sikker, præcis, miljøvenlig og økonomisk transport overalt på kloden.

Der er bl.a. installeret et anlæg til udnyttelse af motorens spildvarme for at optimere udnyttelsen af den producerede energi. Marchen Mærsk er et højt automatiseret skib, hvor alt overvåges af avancerede computersystemer for at opnå en rationel arbejds gang om bord.

Med sin 12-cylindrede Wärtsilä RT-flex hovedmotor, der yder 93.000 hk, vil Marchen Mærsk efter leveringen indgå i Maersk Lines verdensomspændende linjeservice.

Marchen Mærsk er hjemmehørende i Dragør og føres af kaptajn Hans Pauli Henryson med Michael Skov Refslund som maskinchef. Men med 7.000 TEU kommer vi nok ikke til at opleve skibet i Dragør.